



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 989

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>Mercedes-Benz</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>380 SL</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>WDBBA45C1FA026267</b>
Valmistamisaasta	<b>1985</b>

Kategooria	<b>M1 / lahtine</b>
Värvus	<b>must</b>
Valmistajamaa	<b>Saksamaa</b>
Valmistajatehas	<b>Daimler-Benz AG</b>

Pikkus mm	<b>4630</b>
Laius mm	<b>1790</b>
Kõrgus mm	<b>1290</b>

Täismass kg	<b>1960</b>
Tühimass kg	<b>1590</b>
Kandevõime kg	<b>370</b>

Istekohti koos juhiga	<b>2</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>90</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Uste arv	<b>2</b>

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	<b>hüdrauliline ketas</b>	<b>930</b>
2	<b>hüdrauliline ketas</b>	<b>970</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>205/70R14</b>	✓	
<b>205/70R14</b>		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetis	<b>V8</b>

Mootori võimsus kW	<b>116</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>3839</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>13.09.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>13.09.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>					
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>	
<b>5.1</b>	<b>Kere interjäär</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	
5.1.1	Istmed	25	24	Istmed taastatud .Juhiistme seljatoe liigendil puudub kroomitud kate. Istmete seljatoe tagumise katte materjal eri tooni.	
5.1.2	Käetoed	5	5		
5.1.3	Sisepolster	20	19,5	Avatava katuse raamil korrosiooni nähud .Katus on uus, väga korralik. Katusemehhanism töötab korralikult.	
5.1.4	Armatuurlaud	20	20		
5.1.5	Juhtimiseadmed	10	8	Käigukangi ümbritsev plaat on kortsunud, käigukangi ümbritseval konsoolil on pragu.	
5.1.6	Põrandakate	5	5		
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	13,5	Paigaldatud lisakõlarid istmete taha pakiruumi	
95,00%					
<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär</b>	<b>KOKKU</b>	<b>90</b>	<b>88</b>	
5.2.1	Pinnakate	20	20	Pinnakate uuendatud.	
5.2.2	Põhimik	15	15		
5.2.3	Poritiivad	7	7	Vasaku poritiiva äärel muljumise tunnuseid.	
5.2.4	Kapott	7	7		
5.2.5	Uksed	7	7	Edasimüüja poolt ustele paigaldatud kaitse liist parkimiskahjude ennetamiseks	
5.2.6	Iluvõre	5	5	Roostevaba	
5.2.7	Laternad	9	9	Laternate plastikust ümbris on tuhmunud.	
5.2.8	Embleemid	5	5		
5.2.9	Kaitseraud	5	4	Tagumisel kaitseraual esineb peenemaid kriimusi. Esimesel kaitseraual, numbri märgi all kaks korralikku väikse diameetriga sisselööki (ei ole numbri tagant nähtavad)	
5.2.10	Veokast	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud	
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud	
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	6	Esiklaasil klaasipuhasti kulutatud triip, ukseklaasidel kriimud.	
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud	
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3		
97,78%					
<b>5.3</b>	<b>Veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.3.1	Raam	20	20		
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15		
5.3.3	Vedrustus	10	10		
5.3.4	Amortisaatorid	10	10		
5.3.5	Roolimehhanism	15	15		
5.3.6	Piduriseade	15	15		
5.3.7	Rattad	10	10		
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5		
100,00%					

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>13.09.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>13.09.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>99</b>	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	Ajastukohane väljanägemine. Korralik.
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	19,5	Alumiiniumdetailidel on märgata korrosiooni
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	9,5	Kollektoril ja katte plekil esineb roostet.
5.4.6	Ölitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

99,00%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

<b>5.6</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>97</b>	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	7	Algupärane raadio asendatud uuema mudeliga. Elektrilise antenni mehhanism ei tööta.
5.6.5	Juhtmestik		20	20	Pistiku kummist kaitse pragunenud.
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

97,00%

<b>5.7</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>98,13</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>161005</b>

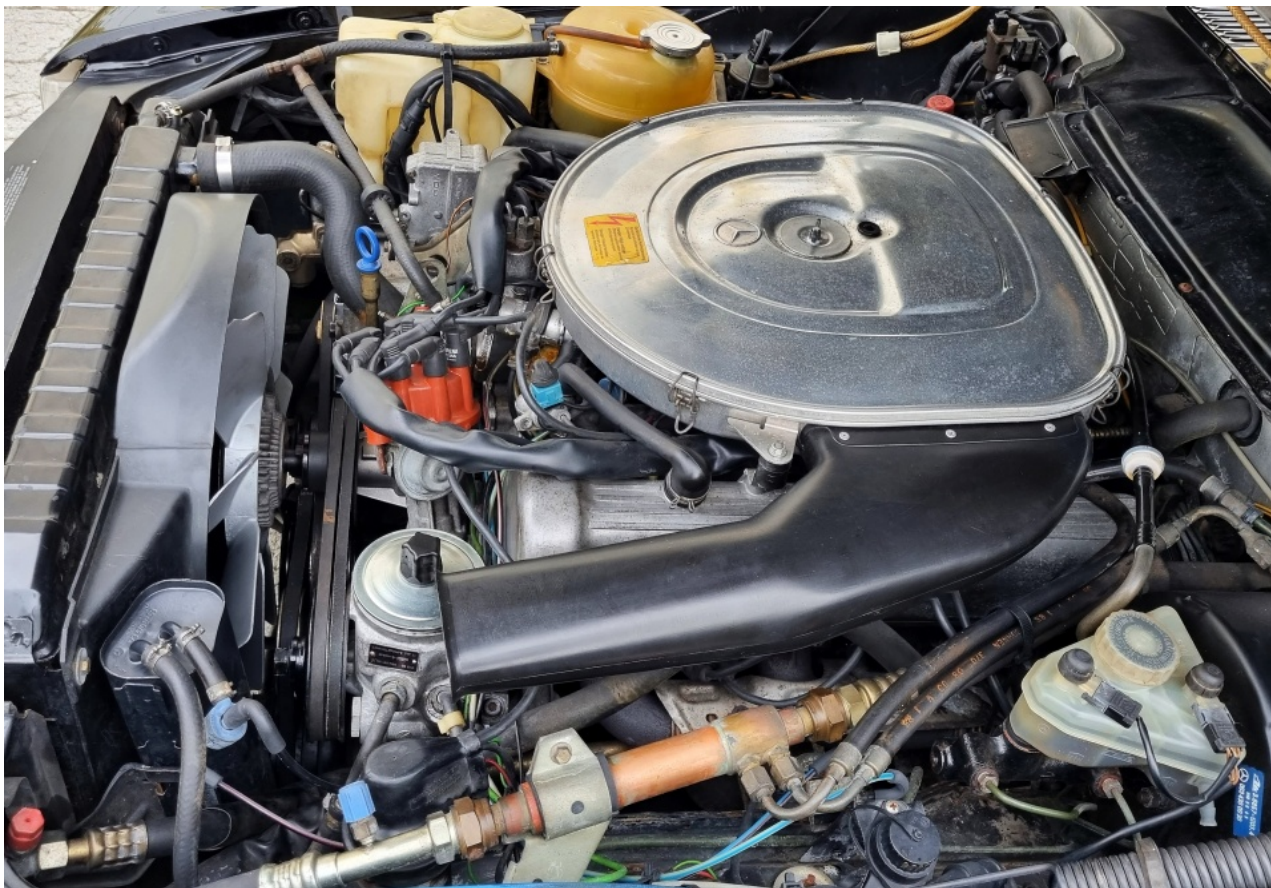
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>13.09.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>13.09.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>13.09.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>13.09.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>13.09.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>13.09.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>13.09.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>13.09.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Taastatud sõiduk. Tehasetähis andmesildil, kerel sisselöödud number WDB1070451A026267. Ameerika turu jaoks valmistatud mudel.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>98,13</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>161005</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>16.09.2022</b>	<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>12.09.2034</b>
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>13.09.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>13.09.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel